

10. Stadtratssitzung vom 17.12.2020

Im öffentlichen Teil der o. g. Stadtratssitzung wurden folgende Beschlüsse gefasst:

Verkehrskonzept des Landkreises Wunsiedel i. Fi.; Einstellung des Linienverkehrs des Bürgerbusses und Ersatz durch das Anrufbus- Konzept des Landkreises

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt die Einstellung des Linienverkehrs des Bürgerbusses ab 01.02.2021. Die Verwaltung wird damit beauftragt, die dauerhafte Entbindung von der Betriebspflicht bei der Regierung von Oberfranken zu beantragen und notwendige Schritte mit dem Landkreis Wunsiedel i. Fichtelgebirge abzustimmen.

Der Stadtrat beauftragt die Verwaltung, zu überprüfen, ob das Fahrzeug weiterhin für die Stadt erforderlich ist. Hierzu ist eine Wirtschaftlichkeitsberechnung bis zum Ende der Leasingdauer aufzustellen.

Das Team des MGH wird damit beauftragt, den Nutzerinnen und Nutzern des Bürgerbusses bei der Umstellung behilflich zu sein.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen:	18
Nein-Stimmen:	0
Persönlich beteiligt:	0

Verbindliche Bauleitplanung der Stadt Marktredwitz für das Gebiet „Hammerberg-West“, Gemarkung Wölsau;

**1. vereinfachte Änderung des in Kraft getretenen Bebauungsplans vom 31.07.2020;
Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 2
BauGB sowie der benachbarten Gemeinden gem. § 2 Abs. 2 BauGB**

Beschluss:

Die Stadt Wunsiedel erhebt gegen die 1. vereinfachte Änderung des in Kraft getretenen Bebauungsplans „Hammerberg-West“ vom 31.07.2020 der Gemarkung Wölsau keine Einwendungen.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen:	18
Nein-Stimmen:	0
Persönlich beteiligt:	0

**Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung der Stadt Markredwitz;
Aufstellung eines qualifizierten Bebauungsplanes für das „Sondergebiet Logistikzentrum
südlich der WUN 14 (EDEKA)“, Gemarkung Thörlau, im Parallelverfahren;
Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 2
BauGB sowie der benachbarten Gemeinden gem. § 2 Abs. 2 BauGB**

Beschluss:

**Die Stadt Wunsiedel erhebt gegen die Aufstellung eines qualifizierten Bebauungsplanes
für das „Sondergebiet Logistikzentrum südlich der WUN 14 (EDEKA)“ der Gemarkung
Thörlau im Parallelverfahren keine Einwendungen.**

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen:	18
Nein-Stimmen:	0
Persönlich beteiligt:	0

Erstellt am 18.12.2020
Sybille Olma

Freigegeben am 18.12.2020
EB Nicolas Lahovnik